



Presidenza del Consiglio dei ministri
Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica
e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS)

ESITO DELLA SEDUTA DEL 6 AGOSTO 2025

INFRASTRUTTURE

Nella seduta odierna, il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS), alla presenza del Presidente del CIPESS, Presidente del Consiglio dei ministri, Giorgia MELONI, e del Segretario del CIPESS, Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Alessandro MORELLI, ha approvato il progetto definitivo del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria (Ponte sullo Stretto di Messina) e gli atti di cui al decreto-legge n. 35 del 2023. Il costo dell'opera è di 13,532 miliardi di euro, interamente coperto con finanziamenti pubblici già disponibili a seguito delle leggi di bilancio 2024 e 2025.

L'opera, lungamente attesa, era già prevista da una norma del 1971 ed è stata riavviata dal Governo nel 2022. Darà vita al ponte a campata unica più lungo del mondo, di 3300 metri, sostenuta da due torri di 399 metri di altezza. Ospiterà 3 corsie stradali per senso di marcia, di cui una di emergenza, 2 corsie di servizio e 2 binari ferroviari con marciapiedi laterali pedonabili. I collegamenti saranno assicurati da circa 40 km di raccordi viari e ferroviari (l'80% dei quali sviluppati in galleria) che collegheranno il ponte, dal lato Calabria, all'autostrada del Mediterraneo e alle stazioni ferroviarie di Villa S. Giovanni e Reggio Calabria e, dal lato Sicilia, alle autostrade Messina-Catania e Messina-Palermo nonché alla nuova stazione di Messina.

Si tratta di una infrastruttura strategica per lo sviluppo del Mezzogiorno e dell'intero paese, e di preminente interesse nazionale per il completamento delle reti transeuropee di trasporto.

Ha una valenza trasportistica che si può apprezzare in connessione con il parallelo sviluppo delle nuove reti di trasporto nel Mezzogiorno, quali la alta velocità e alta capacità ferroviaria da Salerno a Reggio Calabria, e la velocizzazione e adeguamento tecnologico per le tratte ferroviarie in corso di costruzione o di progettazione, in particolare in Sicilia con la Palermo-Catania, Palermo-Messina, Catania-Siracusa.

Per il perfezionamento e l'efficacia delle deliberazioni adottate dal Comitato è prescritto un articolato iter procedimentale che, in generale, prevede:

- a) la redazione, a cura del DIPE, del testo definitivo del provvedimento;*
- b) la verifica sugli impatti di finanza pubblica del Ministero dell'economia e delle finanze;*
- c) la formalizzazione del Segretario e del Presidente del CIPESS;*
- d) il controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti;*

e) la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

A fini di trasparenza, informazione e accountability, pubblica tale iter può essere monitorato sul sito www.programmazioneeconomica.gov.it sezione: “a che punto è la delibera?”.