



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI,
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
E RFI S.P.A.**

PREMESSO CHE

- l'art. 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istituisce, al comma 5, presso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), un Sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP), funzionale all'alimentazione di una banca dati, tenuta nell'ambito dello stesso Comitato;
- l'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, dispone che, a decorrere dal 1° gennaio 2003, ai fini del suddetto monitoraggio, ogni progetto d'investimento pubblico, nuovo o in corso di attuazione, sia dotato di un Codice Unico di Progetto (CUP), demandando a questo Comitato il compito di disciplinare modalità e procedure attuative;
- l'art. 161 del decreto legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii., al comma 6 prevede, tra l'altro, che, per consentire il monitoraggio finanziario delle infrastrutture strategiche, tutti i soggetti responsabili di dette opere, anche diversi dalle pubbliche amministrazioni come definite secondo i criteri di contabilità nazionale SEC 95, dovranno provvedere a far riportare anche il CUP sui mandati informatici utilizzati per il pagamento dei fornitori pubblici;
- l'art. 1, comma 2, del decreto legge 18 maggio 2006 n. 181, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2006 n. 233, trasferisce alla Presidenza del Consiglio dei Ministri le funzioni della Segreteria del CIPE;
- il D.P.C.M. del 23 luglio 2002, recante ordinamento delle strutture generali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, e ss.mm.ii. e, in particolare, l'art. 12, come modificato dai D.P.C.M. del 21 giugno 2007 e del 15 ottobre 2008, istituisce il Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE);
- il Decreto del Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri del 15 ottobre 2008 stabilisce l'organizzazione interna del citato Dipartimento, individuando, tra le competenze dell'Ufficio Investimenti di rete e servizi di pubblica utilità, la gestione del sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici – MIP, di cui alla citata legge n. 144/199;

per copie conforme
all'originale



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica

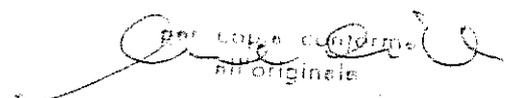


RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

- la delibera CIPE 27 dicembre 2002, n. 143, come successivamente integrata e modificata dalla delibera CIPE 29 settembre 2004, n. 24, definisce e regola il CUP, in particolare istituendo la Struttura di supporto CUP;
- la delibera CIPE 29 settembre 2004, n. 25, concernente lo sviluppo del CUP e l'introduzione del sistema MIP prevede, al quinto capoverso del punto 5, la possibilità di una fase di sperimentazione del MIP da attuare su richiesta della Segreteria del CIPE, in accordo con altre Amministrazioni;
- la delibera CIPE 17 novembre 2006, n. 151, tenuto conto dei risultati raggiunti, fra l'altro prevede, al punto 2, che la Segreteria del CIPE attivi un'opportuna fase di sperimentazione del MIP, basata sul collegamento tra il sistema CUP, il SIOPE ed i principali sistemi di monitoraggio che seguono le infrastrutture d'interesse nazionale, stipulando specifici protocolli d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con il Ministero delle infrastrutture e con le Amministrazioni che gestiscono i predetti sistemi;
- nel primo programma delle infrastrutture strategiche, approvato con delibera CIPE 21 dicembre 2001, n. 121, e ss.mm.ii., risultano ricompresi interventi per cui RFI S.p.A. è stato individuato quale soggetto responsabile;
- il protocollo d'intesa stipulato il 15 giugno 2007 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è finalizzato alla collaborazione fra i due enti suddetti per la sperimentazione del MIP;
- la delibera CIPE 20 luglio 2007, n. 63, nell'approvare il Contratto di programma RFI 2007-2011, prevede che RFI S.p.A. assicuri flussi costanti di informazioni sull'evoluzione dei singoli progetti al Ministero delle infrastrutture, al Ministero dell'economia e delle finanze ed al CIPE, con modalità coerenti con il sistema MIP;
- la delibera CIPE 26 giugno 2009, n. 34, nell'approvare la relazione del DIPE ex lege 144/99, relativa alle attività svolte nel II semestre 2008, ha preso atto anche dei risultati ottenuti nella progettazione del sistema MIP, settore lavori pubblici;

CONSIDERATO CHE

- attraverso adeguate misure di raccordo, coordinamento e semplificazione è possibile raggiungere risultati di interesse comune ai diversi soggetti firmatari del presente protocollo;
- la fase di sperimentazione del MIP, avviata ai sensi della citata delibera CIPE n. 151/2006, può essere utilmente estesa all'evoluzione finanziaria, fisica e procedurale anche di alcune delle infrastrutture di cui RFI S.p.A. è soggetto responsabile;
- appare opportuno individuare le modalità più consone a dare completa attuazione a quanto disposto dall'art. 161, comma 6 bis, del D.Lgs. n. 163/2006;


all'originale



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

- occorre dare seguito operativo a quanto indicato dalla predetta delibera del CIPE n. 63/2007;
- per quanto sopra esposto è necessario procedere, come previsto nella richiamata delibera CIPE n. 151/2006, alla stipula di un protocollo d'intesa fra Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A.;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

la Presidenza del Consiglio dei Ministri, nella persona del Sottosegretario, On. Gianfranco Micciché, Segretario del CIPE, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella persona del Ministro, Sen. Altero Matteoli, e RFI S.p.A., nella persona dell'Amministratore Delegato, Ing. Michele Mario Elia,

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Articolo 1

Le premesse costituiscono parte integrante del presente protocollo d'intesa.

Articolo 2

La Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A., per dare attuazione a quanto previsto nella citata delibera del CIPE n. 63/2007 e nel Contratto di programma di cui alle premesse, concordano di instaurare un rapporto di collaborazione, finalizzato alla sperimentazione del MIP, settore lavori pubblici, che comporti la trasmissione dei dati indicati nel programma di lavoro di cui al successivo art. 4 e l'utilizzo del CUP su tutta la documentazione inerente le opere prescelte per la sperimentazione, anche nei casi in cui RFI S.p.A. realizzi tali opere mediante affidamento a General Contractor.

Articolo 3

L'elenco degli investimenti di RFI da utilizzare ai fini della sperimentazione è costituito dai seguenti progetti:

- Raddoppio Bari Taranto (CUP: J71H92000030008);
- Adeguamento tecnologico Battipaglia Salerno Reggio Calabria (CUP: J61H03000100001);
- AV/AC Milano Genova Terzo Valico dei Giovi, CUP (J61H92000000008);
- Asse ferroviario Pontremolese (CUP: F81H92000000008).

In relazione all'impegno di cui all'articolo precedente, RFI S.p.A. fornirà alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, e al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Struttura tecnica di

per copie conforme
all'originale



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

missione e Direzione Generale per le Infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria, in corrispondenza ad ogni evento relativo alle opere oggetto di sperimentazione, i dati relativi all'avanzamento finanziario, procedurale e fisico necessari per seguire l'evoluzione dei progetti stessi, come individuati nelle relazioni già presentate al CIPE.

Articolo 4

La Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Struttura tecnica di missione e Direzione Generale per le Infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria, e Direzione Investimenti di RFI S.p.A. individuano rispettivamente nell'arch. Gemma Gigli del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica; nell'arch. Sergio Mastrangelo della Struttura tecnica di missione e dell'ing. Fabio Croccolo Ministero delle infrastrutture e trasporti e nell'ing. Piero Centi di RFI S.p.A., gli incaricati a seguire l'attuazione del presente accordo.

Gli incaricati di cui al comma precedente definiscono un comune programma di lavoro finalizzato, fra l'altro, ad assicurare il flusso dei dati su indicati, ed individuano puntuali forme di coordinamento e collaborazione fra i sistemi informatici per dare attuazione a quanto previsto agli articoli 2, 3 e 7 del presente protocollo.

Articolo 5

Il programma di lavoro di cui all'articolo 4 sarà reso operativo con l'approvazione del Direttore Generale dell'Ufficio Investimenti di rete per la regolazione dei servizi di pubblica utilità - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, Presidenza del Consiglio dei Ministri, dr.ssa Isabella Imperato, del Capo della Struttura tecnica di missione ing. Ercole Incalza, del Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Vincenzo Cinelli e dall'ing. Triglia di RFI S.p.A..

Articolo 6

Gli incaricati dell'attuazione del programma di lavoro, in modo congiunto, ogni sei mesi, daranno informativa ai Direttori di cui al precedente art. 5, sullo stato di avanzamento di detto programma.

La relazione presentata al CIPE ai sensi dell'art. 1, comma 5, della legge n. 144/1999, conterrà, in apposito paragrafo, la suddetta informativa.

Articolo 7

Completata la sperimentazione di cui ai precedenti articoli, RFI S.p.A., in coerenza al dettato della citata delibera CIPE n. 63/2007 e dando attuazione agli impegni già assunti con il Contratto di programma citato in premessa, renderà disponibili al sistema

per copia conforme
all'originale



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

MIP, e quindi, in particolare, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica e al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Struttura tecnica di missione e Direzione di vigilanza sulle ferrovie i dati relativi a tutte le opere di cui è soggetto responsabile.

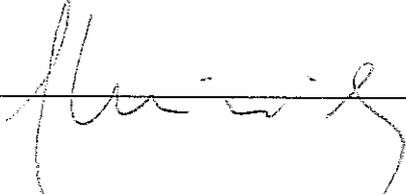
Detti dati dovranno essere forniti al sistema MIP coerentemente con i criteri e le modalità specifiche del citato sistema.

Articolo 8

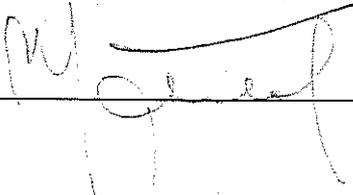
Il presente protocollo d'intesa entra in vigore il giorno successivo alla data della sua sottoscrizione.

Roma, 11.05.2010

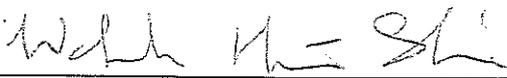
Il Segretario del CIPE, On. Gianfranco Micciché



Il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Sen. Altero Matteoli



L'Amministratore Delegato di RFI S.p.A., Ing. Michele Mario Elia



per copie conforme
all'originale

