



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*



Ministero delle  
Infrastrutture



**PROTOCOLLO D'INTESA TRA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI – DIPARTIMENTO PER LA  
PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLA POLITICA ECONOMICA,  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E ANAS S.P.A.**

**PREMESSO CHE**

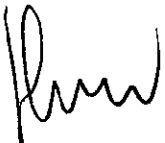
- l'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istituisce, al comma 5, presso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), un Sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP), funzionale all'alimentazione di una banca dati, tenuta nell'ambito dello stesso Comitato;
- l'art. 28 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003), stabilisce, al comma 3, che tutti i pagamenti delle Amministrazioni pubbliche sono codificati con criteri uniformi su tutto il territorio nazionale e prevede, al comma 5, che il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Unificata Stato – Regioni e Stato, Città e Autonomie locali, stabilisca con propri decreti la codificazione, le modalità ed i tempi per l'attuazione delle disposizioni di cui al citato comma 3;
- l'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, prevede che, a decorrere dal 1 gennaio 2003, ogni progetto d'investimento pubblico, nuovo o in corso di attuazione, è dotato di un "Codice unico di progetto" (CUP), demandando al CIPE il compito di disciplinarne modalità e procedure attuative;
- l'articolo 1, comma 2, del decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2006 n. 233, trasferisce alla Presidenza del Consiglio dei Ministri le funzioni della Segreteria del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE);
- il D.P.C.M. del 21 giugno 2007 istituisce il Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica e il Decreto sottosegretariale, adottato in pari data, stabilisce l'organizzazione interna del citato Dipartimento e individua nel servizio II dell'Ufficio per la regolazione dei servizi di pubblica utilità e per il coordinamento e il monitoraggio degli investimenti pubblici la struttura deputata ad impostare e gestire le

attività necessarie per la diffusione e lo sviluppo del sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP) e del correlato sistema Codice Unico di Progetto (CUP);

- la delibera CIPE 27 dicembre 2002, n. 143, come successivamente integrata e modificata dalle delibere CIPE 19 dicembre 2003, n. 126, e 29 settembre 2004, n. 24, ha definito e regolamentato il sistema CUP, in particolare istituendo la struttura di supporto al sistema CUP;
- la delibera CIPE 29 settembre 2004, n. 25, concernente lo sviluppo del sistema CUP e l'introduzione del sistema per il monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP) ha previsto, al quinto capoverso del punto 5, la possibilità di una fase sperimentale del MIP da attuare su richiesta della Segreteria del CIPE, in accordo con altre Amministrazioni;
- la delibera CIPE 17 novembre 2006, n. 151, tenuto conto dei risultati raggiunti, ha fra l'altro previsto, al punto 2, che la Segreteria del CIPE attiverà un'opportuna fase di sperimentazione del MIP, basata sul collegamento tra il sistema CUP, il SIOPE ed i principali sistemi di monitoraggio che seguono le infrastrutture d'interesse nazionale, stipulando specifici protocolli d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con il Ministero delle infrastrutture e con le Amministrazioni che gestiscono i predetti sistemi;
- nel primo programma delle infrastrutture strategiche, approvato con delibera CIPE 21 dicembre 2001, n. 121, e ss.mm.ii., risultano ricompresi interventi per cui ANAS S.p.A. è stato individuato quale soggetto attuatore;
- l'art. 161, comma 6 bis del D.Lgs. n. 163/2006, prevede che, per consentire il monitoraggio finanziario delle infrastrutture strategiche, tutti i soggetti responsabili di dette opere dovranno procedere ad effettuare i loro pagamenti in base alle procedure previste per il SIOPE e dovranno provvedere a far riportare anche il CUP sui mandati informatici utilizzati per il pagamento dei fornitori;
- il protocollo d'intesa stipulato il 15 giugno 2007 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri ed il Ministero delle infrastrutture è finalizzato alla collaborazione fra i due enti per la sperimentazione del MIP;
- la delibera CIPE 20 luglio 2007, n. 65, nell'approvare il contratto di programma ANAS 2007, prevede che ANAS S.p.A. assicuri flussi costanti di informazioni sull'evoluzione dei singoli progetti al Ministero delle infrastrutture, al Ministero dell'economia e delle finanze ed al CIPE, con modalità coerenti con il sistema MIP;

#### CONSIDERATO CHE

- attraverso adeguate misure di raccordo, coordinamento e semplificazione è possibile raggiungere risultati di interesse comune ai diversi soggetti firmatari del presente protocollo;
- la fase di sperimentazione del MIP, avviata ai sensi della delibera CIPE n. 151/2006, è relativa all'evoluzione finanziaria, fisica e procedurale anche di alcune delle infrastrutture di cui ANAS S.p.A. è soggetto attuatore, ricomprese sia nel citato programma delle infrastrutture strategiche sia nei protocolli d'intesa già sottoscritti ai sensi della sopracitata delibera CIPE n. 151/2006;



- appare opportuno individuare le modalità più efficienti per dare attuazione a quanto disposto dall'art. 161, comma 6 bis, del D.Lgs. n. 163/2006;
- occorre dare seguito operativo a quanto indicato dalla predetta delibera del CIPE n. 65/2007;
- per quanto sopra esposto è necessario procedere, come previsto nella delibera n. 151/2006, alla stipula di un protocollo d'intesa fra Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento della politica economica, il Ministero delle infrastrutture ed ANAS S.p.A., che preveda anche che le modalità attuative possano essere concordate con successivi ed opportuni atti di coordinamento;

### TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

la Presidenza del Consiglio dei Ministri - nella persona del Sottosegretario, Prof. Fabio Gobbo, Segretario del CIPE, il Ministero delle Infrastrutture - nella persona del Ministro, On. Antonio Di Pietro, e ANAS S.p.A., nella persona del Presidente - Dott. Pietro Ciucci,

### CONVENGONO QUANTO SEGUE:

#### Articolo 1

Le premesse costituiscono parte integrante del presente protocollo d'intesa.

#### Articolo 2

ANAS S.p.A., in relazione ai contenuti del contratto di programma citato in premessa, renderà disponibili al Ministero delle infrastrutture, al Ministero dell'economia e delle finanze ed alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica - i dati necessari per il monitoraggio delle opere di cui al suddetto contratto con modalità coerenti con il sistema MIP.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, il Ministero delle infrastrutture ed ANAS S.p.A. concordano di instaurare un rapporto di collaborazione, finalizzato alla sperimentazione del MIP, che comporti la trasmissione dei dati indicati nel programma di lavoro, di cui al successivo art. 4, e l'implementazione delle modalità di utilizzo del CUP su tutta la documentazione inerente le opere prescelte per la sperimentazione, di cui al citato art. 4, anche nei casi in cui ANAS S.p.A. realizzi tali opere mediante affidamento a Concessionari o attraverso General Contractor.

#### Articolo 3

In relazione all'impegno di cui all'articolo precedente, ANAS S.p.A. fornirà alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, ed al Ministero delle infrastrutture, in corrispondenza ad ogni evento, i dati relativi all'avanzamento finanziario, procedurale e fisico delle infrastrutture oggetto

della sperimentazione che risulteranno necessari per seguire l'evoluzione dei progetti di cui è soggetto attuatore, come indicato nel programma di lavoro di cui al successivo articolo 4.

#### Articolo 4

La Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, il Ministero delle Infrastrutture ed ANAS S.p.A. individuano rispettivamente nelle persone dell'Arch. Gemma Gigli, dirigente del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, della Dott.ssa Amalia Senesi e dell'Ing. Vittorio Pujia, della Struttura di supporto CUP, nelle persone del Dott. Andrea Riccardi e del Dott. Giuseppe Noce, del Servizio per l'Alta Sorveglianza delle Grandi Opere, nonché dell'Ing. Enrico Menduni De Rossi e dell'Arch. Sergio Mastrangelo, della Struttura Tecnica di Missione, per il Ministero delle Infrastrutture e nelle persone del dirigente Geom. Franco Pasqualone e del Geom. Antonio Tranquilli, per ANAS S.p.A., i funzionari incaricati di seguire l'attuazione del presente accordo.

Questi dovranno definire un comune programma di lavoro finalizzato, fra l'altro, ad assicurare il flusso dei dati relativi all'avanzamento finanziario, procedurale e fisico delle infrastrutture oggetto della sperimentazione, ad individuare puntuali forme di coordinamento e collaborazione fra i sistemi informatici (con obiettivi e tempi), nonché a fornire al CIPE - ogni 6 mesi ed in modo congiunto - informazioni sull'evoluzione della sperimentazione e su ogni eventuale iniziativa connessa all'oggetto del presente protocollo.

Le infrastrutture oggetto della sperimentazione sono le seguenti:

S.S. N. 11 PADANA SUPERIORE: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO CON S.S. N. 527 BUSTESE, CON RACCORDO AD A 4 (CASELLO DI BOFFALORA), CUP: F31B03000140011.

A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA, MACROLOTTO 3, PARTE 1, AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLA NORMA CNR 80 TRA I KM 143,700 E 148,000, CUP: F91B01000360001.

A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA, MACROLOTTO 3, PARTE 2, AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLA NORMA CNR 80 TRA I KM 153,400 E 173,900, CUP: F21B96000010001.

A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA, MACROLOTTO 3, PARTE 3, AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLA NORMA CNR 80 TRA I KM 173,900 E 185,000, CUP: F11B96000050001.

S.S. N. 85 VENAFRANA, TRA I KM.16+050 E 27+500: COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI VENAFTRO, CUP: F51B03000130001.

S.S. N. 106 JONICA, VARIANTE DI PALIZZI, CUP: F91B04000260001.

L'elenco di cui sopra è modificabile ed integrabile di comune accordo dalle Amministrazioni firmatarie - con le modalità indicate al successivo art. 5 - su proposta dei funzionari delegati di cui al primo comma di questo articolo, qualora ciò risultasse opportuno nello sviluppo della fase di sperimentazione.



Articolo 5

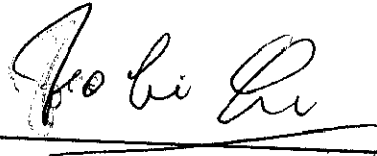
Il programma di lavoro sarà reso operativo con l'approvazione dei Direttori Generali dell'Ufficio per la regolazione dei servizi di pubblica utilità e per il coordinamento del monitoraggio degli investimenti pubblici - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Servizio per l'Alta Sorveglianza delle Grandi Opere e della Struttura Tecnica di Missione, del Ministero delle Infrastrutture, e del Condirettore Generale Tecnico di ANAS S.p.A.

Articolo 6


Il presente protocollo d'intesa entra in vigore il giorno successivo alla data della sua sottoscrizione.

Roma, 21 dicembre 2007

Il Segretario del CIPE, Prof. Fabio GOBBO



Il Ministro delle Infrastrutture, On. Antonio DI PIETRO



Il Presidente dell'ANAS S.p.A., Dott. Pietro CIUCCI

