



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ESITO DELLA SEDUTA DEL 18 APRILE 2014

Fondi strutturali e di investimento europei: programmazione 2014-2020

Il Comitato:

- ha approvato la proposta di **Accordo di partenariato** relativo alla programmazione dei Fondi strutturali e di investimento europei per il periodo 2014-2020, autorizzando contestualmente il competente Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri a trasmettere alla Commissione europea il detto Accordo per l'avvio del negoziato formale. Lo schema di Accordo prevede risorse a carico dei citati Fondi strutturali per oltre 41,5 miliardi di euro, di cui 21,2 miliardi per il Fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR), 9,9 miliardi di euro per il Fondo sociale europeo (FSE) e 10,4 miliardi per il Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale (FEASR), cui si aggiungeranno le risorse del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca (FEAMP) la cui quantificazione sarà definita con il relativo regolamento comunitario di prossima approvazione. A tali risorse comunitarie si aggiungerà il relativo cofinanziamento nazionale, che sarà definito in sede di programmazione operativa. Nell'Accordo sono previsti 11 obiettivi tematici focalizzati particolarmente su ricerca e innovazione, sostenibilità ambientale, efficientamento energetico e fonti rinnovabili, istruzione, trasporti, occupazione e inclusione sociale.

Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001)

Il Comitato:

- in riferimento all'**Autostrada Pedemontana Lombarda** ha preso atto del parere del NARS, che reca prescrizioni per la redazione dello schema di Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione vigente tra il concedente (Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., società mista ANAS - Regione Lombardia) e il concessionario (Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.) e indica uno specifico iter procedurale per la presentazione di un nuovo Piano economico finanziario bancabile. Il comitato ha altresì dato mandato al Ministero delle infrastrutture e i trasporti di richiedere al concedente l'atto aggiuntivo adeguato alle prescrizioni del NARS da sottoporre celermente all'approvazione del CIPE.
- ha approvato il progetto definitivo del 1° lotto funzionale Bicocca (e) – Augusta (e) dell'intervento "**Velocizzazione della linea Catania-Siracusa, tratta Bicocca-Targia**" e il progetto definitivo di un relativo cavalcaferrovia con un limite di spesa dell'opera pari a 81 milioni di euro IVA esclusa;
- ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, sullo schema di convenzione e sul piano economico finanziario concernente il **Collegamento autostradale "Via del Mare: A4 - Jesolo e litorali"**.